



## RÉ-ENGAGEMENT AU LABEL CO<sub>2</sub>

La société HIRSCH Transports, basée à Val de Reuil (27), est un acteur important dans le transport routier de marchandises sur les flux régionaux et nationaux.

Notre société représente 48 salariés dont 41 conducteurs et un parc de 39 véhicules lourds. Nous œuvrons au quotidien pour délivrer un service de qualité à nos clients totalisant 3 604 620 kms parcourus sur l'année 2019 pour une consommation de 1 063 051 litres de gasoil (soit moins de 30 litres aux 100 kms de moyenne). Pour y parvenir nous avons intégré des outils de performance tels qu'une optimisation rigoureuse des tournées, un renouvellement régulier et important du parc roulant, un suivi permanent des usures pneumatiques et un additif carburant réduisant les émissions polluantes tout en optimisant les performances énergétiques.

Fort de notre expérience et de notre connaissance du métier, nous sommes persuadés de l'intérêt de cette stratégie de management d'exploitation et décidés à renouveler notre engagement dans cette démarche plus respectueuse de l'environnement.

La méthodologie mise en place par l'ADEME dans le cadre du label « Objectif CO<sub>2</sub> » et son référentiel nous permet de disposer d'un cadre afin de concrétiser notre stratégie. Cet engagement sera garant de notre politique d'entreprise, vis-à-vis de nos clients et également au niveau interprofessionnel, mais aussi un argument important pour mobiliser l'ensemble de notre personnel directement impliqué dans notre démarche de qualité et de progrès environnemental.

Cette performance environnementale sera un facteur de performance économique et un atout pour notre stratégie commerciale. La démarche de labélisation s'inscrit en toute logique dans l'amélioration progressive des méthodes de travail et la certification de notre performance environnementale, facteurs de compétitivité économique et atout pour notre stratégie commerciale. Nous avons récemment mis en place un plan d'action visant notamment à réduire les charges inutiles via l'optimisation de l'utilisation des porte-palettes ou diminuer la prise au vent des ensembles routiers par la sensibilisation de l'importance des tensions de bâches de remorque. D'autres pistes de progrès sont à l'étude comme l'intensification de la sensibilisation à la conduite économique ou l'installation d'un automate de gonflage pour renforcer le contrôle de la pression des pneus.

Nos indicateurs environnementaux n'ont cessé d'être améliorés pour atteindre plus de 5% de réduction d'émissions sur notre premier engagement de 3 ans. Nous avons ainsi dépassé nos prévisions en réalisant un gain de 662 tonnes de CO<sub>2</sub> correspondant à 662 vols aller-retour Paris/New York ou encore les rejets annuels de 331 voitures en France.

En ces termes, je soussigné Benjamin HIRSCH, président de la société HIRSCH Transports, m'engage à renouveler notre démarche de labélisation « Objectif CO<sub>2</sub> » initiée en 2018 pour la période 2020/2023.

